

TopMaintenanceSolutions

Metropolitane di New York, Seoul, Madrid, Torino... in comune: lo stesso Software

Ad Agosto 2009 il **sistema di gestione della manutenzione** CARL Source Transport viene installato presso la MTA (Autorità dei Trasporti Metropolitani) di New-York. Nello stesso mese di agosto, anche la Metropolitana di Seoul (Sud Corea) conferma la scelta di CARL Source Transport.

Dopo le città di Torino, Madrid, Algeri, Parigi... queste nuove grandi referenze nel settore del trasporto pubblico confermano il successo di CARL Transport nel mondo.

Il sistema è sviluppato dalla società CARL Software fondata nel 1985, oggi marchio leader in Francia per soluzioni di gestione della manutenzione, con sede in Italia a Torino. Sono disponibili soluzioni verticali in quattro aree:

- **Factory:** manutenzione industriale;
- **Facility:** gestione parco immobiliare;
- **Healthcare:** manutenzione nel settore sanitario;
- **Transport:** flotte ed infrastrutture di trasporto.

CARL Source Transport, ad accesso full web, può essere implementato su piattaforme open-source (browser, database, application server), utilizzando le più recenti tecnologie (Web2.0, Java, XML, etc), rimanendo performante e facile da utilizzare.

Il primo progetto italiano di metropolitana automatica in Italia

Il servizio di trasporto della Metropolitana di Torino, è basato sulla tecnologia Siemens VAL (Veicolo Automatico Leggero) caratterizzata dall'assenza del conducente a bordo e del personale di stazione, con un sistema di controllo completamente automatizzato, che consente un monitoraggio remoto costante delle gallerie e delle stazioni. La Linea 1, inaugurata nel 2006, percorre oggi un tracciato di 9,6 km ed è costituita da 15 stazioni (di cui una non ancora in servizio in attesa del completamento del Passante Ferroviario) e da un'area denominata Comprensorio Tecnico, dove sono ubicati gli uffici, il deposito treni, l'officina e il posto di controllo e comando (PCC).

Entro il 2011 è prevista un'ulteriore estensione di sei stazioni per un totale di un percorso di 13, 1 km. La manutenzione del sistema metropolitano automatico di Torino ha come obiettivo quello di rendere sempre disponibile il servizio agli utenti finali (i passeggeri), garantendo una disponibilità di esercizio del 99,8% su 20 ore di servizio ogni giorno. La gestione della manutenzione della flotta dei 58 treni (percorrenza annua totale di 4 milio-

ni di Km) e di tutti gli impianti fissi di stazione, avviene tramite CARL Transport. L'identificazione del sistema di manutenzione della metropolitana di Torino è avvenuta all'interno di un progetto "turnkey" gestito da Transfima GEIE (STS: Siemens Transportation Systems e Maire Engineering), con fornitura a seguito di gara.

ni di Km) e di tutti gli impianti fissi di stazione, avviene tramite CARL Transport. L'identificazione del sistema di manutenzione della metropolitana di Torino è avvenuta all'interno di un progetto "turnkey" gestito da Transfima GEIE (STS: Siemens Transportation Systems e Maire Engineering), con fornitura a seguito di gara.

Perché è stato scelto Carl Transport

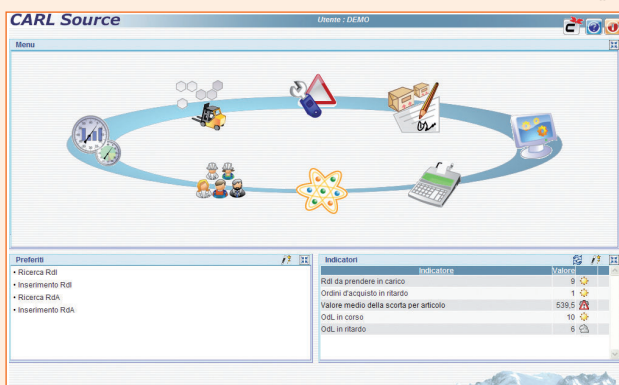
CARL Transport consente di gestire illimitate strutture ad albero, configurabili ed interattive, che forniscono una rappresentazione fedele degli impianti e possono essere collegate ad un GIS. A differenza di altri software di manutenzione, integra la gestione del materiale rotabile: bus, sistemi ferroviari leggeri e a transito rapido, treni, etc. con quella degli impianti fissi: edifici, magazzini, linee di corsa e linee aeree, pensiline, stazioni di rifornimento, scale mobili, biglietterie automatiche, tornelli, sistemi di lavaggio tunnel, etc. Mentre un software CMMS si limita alla gestione della manutenzione, CARL Transport si prende cura di tutti i processi associati (logistici, immobiliari, finanziari, normativi, di qualità, etc.) garantendo:

- > aggiornamento del registro elettronico d'impianto con storico degli interventi, caratteristiche tecniche, piani preventivi;
- > tracciamento continuo dei componenti tramite la gestione delle sostituzioni e delle riparazioni;
- > maggiore sicurezza, attraverso l'integrazione dei segnali di guasto, incidente e vandalismo;

- > integrazione con i processi di gestione scorta e d'acquisto (interfaccia con ERP aziendali);
- > monitoraggio globale tramite controllo dei costi, analisi dei dati e calcolo di indicatori.

CARL Software sarà presente al Convegno Internazionale sulla Manutenzione Industriale (Pad.2 - stand E6/2), che si terrà a Verona, 20-22 Ottobre, dove presenterà il Workshop: "Sicurezza e manutenzione: il caso Siemens alla Metropolitana di Torino".

www.carl-software.it



Logiciel de GMAO CARL Source

Profitez d'une GMAO adaptée à votre secteur d'activité

Industrie

Logiciel de GMAO pour l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique, aéronautique, automobile...

[CARL Source Factory](#)

Immobilier

Logiciel de Gestion technique du patrimoine immobilier, des infrastructures et réseaux des entreprises du secteur tertiaire.

[CARL Source Facility](#)

Santé

Logiciel de GMAO pour le secteur de la santé et la gestion des équipements biomédicaux.

[CARL Source Santé](#)

Transport

Logiciel de GMAO pour le Transport et les flottes de véhicules : métros, bus, tramways, engins, camions...

[CARL Source Transport](#)

Collectivités et Administrations

GMAO et GTP pour les collectivités territoriales et administrations.

[CARL Source City](#)

Paroles d'experts
en GMAO

FAQ
Nos réponses à vos questions
les plus fréquentes sur la GMAO

Success Stories

Découvrez les témoignages des utilisateurs de nos logiciels de GMAO

Renault Trucks



[Découvrir la Success Story](#)

Les îles Paul Ricard



[Découvrir la Success Story](#)

ArcelorMittal SSC



[Découvrir la Success Story](#)

Vous souhaitez plus de renseignements sur nos solutions de GMAO ?

[Demander une documentation](#)



www.carl-berger-levrault.fr