

LA MAINTENANCE DES PORTS PÉTROLIERS DE FOS ET DE LAVÉRA EST DÉSORMAIS GÉRÉE PAR FLUXEL AVEC L'AIDE DE **CARL** SOFTWARE

Issue de la réforme portuaire et de la restructuration de la pétrochimie européenne, la société FLUXEL SAS a repris en mains la gestion des 2 grands ports pétroliers de Provence depuis 1 an. Cette nouvelle structure appartient principalement au Grand Port de Marseille, mais aussi à INEOS, à la SPSE (société du pipeline sud européen) et à la CFT (compagnie fluviale de transport), marquant ainsi le rôle véritablement stratégique de ces 2 ports.



LE PLUS GRAND PORT FRANÇAIS

Les ports de Fos et de Lavéra forment une entité unique qui est le premier opérateur portuaire français (et le 3^{ème} port pétrolier mondial). Ils desservent 3 grandes raffineries, un terminal méthanier majeur et une dizaine d'usines de chimie très importantes, mais pas seulement : ils sont aussi le départ fluvial et par pipeline de nombreux produits pétroliers bruts et raffinés, ils ont une fonction de « nœud » logistique entre les différentes usines riveraines grâce à un réseau de pipelines de plusieurs kilomètres, ils disposent de cavités souterraines de stockage de gaz de 400 000 m³. Ces ports réexpédient enfin de nombreux produits raffinés vers les pays du sud de la Méditerranée. Les chiffres figurant derrière ces activités sont énormes : 67 hectares d'installations portuaires, plus de 3000 escales de grands navires chaque année, la capacité de recevoir des navires jusque 21 mètres de tirant d'eau (pétroliers de 350 000 tonnes), 56 millions de tonnes de produits chargés et déchargés chaque année, le pétrole brut ne représentant « que » 58 % de ce total. On notera aussi, l'expédition par pipeline de 25 % du brut consommé par la Suisse et de 5% de celui consommé par l'Allemagne. L'ensemble de ces moyens fait de ces 2 ports un outil polyvalent unique en Méditerranée et même stratégique, car ils peuvent, en cas de crise, recevoir et abriter simultanément des dizaines de gros navires, répétons le, de pétrole brut, de produits raffinés, de gaz et de produits chimiques.

DES SUPERSTRUCTURES CONSIDÉRABLES

FLUXEL est propriétaire, exploitant et maintenancier de l'ensemble des superstructures des 2 ports : 30 km de pipelines dont une bonne partie en 40" (plus de 1 mètre de diamètre), des dizaines de vannes, 100 bras de chargement, 4 tours d'accès navire de 25 mètres de haut, 3 km de barrages anti pollution, 2 PC dont un « antiblast », 10 km de réseaux incendie, 40 lances télécommandées, 120 caméras de surveillance, des dizaines d'équipements radio, tout cela devant fonctionner en environnement quasiment à 100 % ATEX, 24 heures sur 24 et par tous les temps ...

UNE ACTIVITÉ DE MAINTENANCE TRÈS « SOLIDE »

35 personnes travaillent à la maintenance principalement internalisée de ces équipements. Leur organisation est très structurée car près de 10 000 points d'intervention sont possibles dans des spécialités variées : mécanique, hydraulique, automatismes, instrumentation, contrôle d'accès, radiocommunication, ... En outre, la plupart de ces interventions se déroulent en environnement très réglementé. L'an passé, 8 500 interventions ont été menées, certaines



avec un niveau d'urgence très pointu car « *en maritime, on ne tombe pas en panne* » comme le rappelle Michel Péroné, le PDG de FLUXEL. Pour le pilotage optimal de ces activités, le service maintenance de ces ports a choisi la GMAO Carl Software en 2008. En effet, le service maintenance a considéré que dans l'urgence, seule cette GMAO avait un pouvoir discriminant suffisant vis-à-vis de la criticité des équipements qu'il a à traiter.



LA GMAO CARL SOFTWARE DANS LES PORTS

Carl est le N°1 de la GMAO en France. La société innove en permanence ; son Carl Touch par exemple, est une nouvelle solution pour « smartphone » qui fonctionne sous Android et favorise considérablement une saisie plus qualitative des comptes-rendus d'interventions de maintenance.

Carl est très présente dans l'industrie, mais aussi dans le tertiaire, l'immobilier, les établissements de santé et l'univers des transports ferroviaires et naval. Plusieurs compagnies maritimes mais aussi des ports l'ont choisie, par exemple ceux de Brest, La Rochelle, Marseille et St Malo.

Logiciel de GMAO CARL Source

Profitez d'une GMAO adaptée à votre secteur d'activité

Industrie

Logiciel de GMAO pour l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique, aéronautique, automobile...

[CARL Source Factory](#)

Immobilier

Logiciel de Gestion technique du patrimoine immobilier, des infrastructures et réseaux des entreprises du secteur tertiaire.

[CARL Source Facility](#)

Santé

Logiciel de GMAO pour le secteur de la santé et la gestion des équipements biomédicaux.

[CARL Source Santé](#)

Transport

Logiciel de GMAO pour le Transport et les flottes de véhicules : métros, bus, tramways, engins, camions...

[CARL Source Transport](#)

Collectivités et Administrations

GMAO et GTP pour les collectivités territoriales et administrations.

[CARL Source City](#)

Paroles d'experts
en GMAO

FAQ
Nos réponses à vos questions
les plus fréquentes sur la GMAO

Success Stories

Découvrez les témoignages des utilisateurs de nos logiciels de GMAO

Renault Trucks



[Découvrir la Success Story](#)

Les îles Paul Ricard



[Découvrir la Success Story](#)

ArcelorMittal SSC



[Découvrir la Success Story](#)

Vous souhaitez plus de renseignements sur nos solutions de GMAO ?

[Demander une documentation](#)



www.carl-berger-levrault.fr